



Comune di Poggio a Caiano (Provincia di Prato)

Poggio a Caiano 21 Maggio 2015

Prot. n. 6041
trasmessa a mezzo PEC

Spett.le
Regione Toscana

**Autorità Regionale per la garanzia e la
promozione della partecipazione**

Oggetto: Estensione della partecipazione al procedimento di VIA – Richiesta di attivazione del Dibattito Pubblico ai sensi della L.R. 46/2013

La Regione Toscana ha inserito nell'integrazione al PIT per la definizione del Parco Agricolo della Piana e la qualificazione dell'Aeroporto di Firenze, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 61 del 16 luglio 2014, una serie di prescrizioni (contenute nell'Allegato A5 al succitato provvedimento) per lo sviluppo del Master Plan, fra le quali quella relativa all'organizzazione di un "Dibattito pubblico sui progetti di qualificazione dell'Aeroporto di Firenze-Peretola".

In particolare l'articolo 5 quinquies dell'allegato A5 – *Dibattito pubblico sui progetti di qualificazione dell'Aeroporto Firenze – Peretola*, riporta le seguenti indicazioni:

- 1. Allo scopo di dare effettiva applicazione all'art. 9, comma 12 ter, della Disciplina generale del Pit la Regione promuove l'attivazione del Dibattito pubblico - quale già istituito dalla legge regionale 69/2007 - sui progetti concernenti la qualificazione dell'aeroporto di Firenze-Peretola e formula il parere di propria competenza nell'ambito del procedimento di Valutazione di impatto ambientale ad essi relativa con riferimento anche agli esiti del Dibattito pubblico medesimo.*
- 2. Il Dibattito pubblico verrà svolto nelle forme e nelle modalità disposte dalla legge regionale in materia. Ove il dibattito pubblico sia proposto dal soggetto proponente l'opera, la Regione in tale ambito assicurerà la propria collaborazione al fine di garantire la massima efficacia dell'istituto stesso".*

Il dibattito pubblico è quindi esplicitamente contenuto nelle prescrizioni del PIT, ma anche senza la suddetta prescrizione, dovrebbe essere automaticamente attivato ai sensi della Legge Regionale sulla partecipazione (L.R. n. 46/2013) ed in particolare ai sensi dell'art. 8 comma 1 e 2, sia che il progetto sia inteso come pubblico o privato, con importi superiori a 50 mln. Il dibattito pubblico è obbligatorio anche nei casi citati dall'art. 5 (opere di interesse nazionale) includendo esplicitamente gli aeroporti.

Per motivi legati alla scadenza del mandato non è stato possibile organizzare, da parte della Regione Toscana, il dibattito pubblico ai sensi della LR 69/2007 che rappresentava un momento fondamentale di

partecipazione e di dibattito in grado di arricchire il procedimento di VIA. Più precisamente il limite temporale cui si fa riferimento nella legge regionale sono i 180 giorni antecedenti le elezioni Regionali nei quali è fatto divieto dalla stessa legge sulla partecipazione di svolgere processi partecipativi.

Poiché le elezioni regionali si svolgeranno il prossimo 31 maggio e la scadenza che la Regione per presentare il proprio parere di competenza corrisponde al 24 giugno, ci sono i tempi necessari per attivare il dibattito pubblico nelle prime tre settimane di giugno 2015.

Per i motivi sopraesposti, si richiede alla Regione Toscana ed in particolare all'istituita Autorità Regionale per la garanzia e la promozione della partecipazione, di indire un dibattito pubblico ai sensi dell'art. 11 della L.R. 46/2013 al fine di garantire partecipazione e trasparenza al procedimento di valutazione di impatto ambientale attraverso l'esame e lo studio presentato dal proponente, dei pareri forniti dalle Pubbliche Amministrazioni e delle osservazioni dei cittadini.

Restando in attesa di un Vostro riscontro in merito, porgo i miei più cordiali saluti



Il Sindaco
Marco Martini

A handwritten signature in black ink, appearing to be "M. Martini", written over the official stamp.